



il Pat



li:



CONI

FIV - XV ZONA



# Campionato Zonale 2.4 mR

## Lovele (BG) 25 – 26 Maggio 2019

### ISTRUZIONI DI REGATA

**CIRCOLO ORGANIZZATORE** 637 – Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino AVAS di Lovele BG Tel. e Fax. 035.983509 e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it) e [regate@avas.it](mailto:regate@avas.it)  
**LOCALITA'**: Porto Turistico LOVERE – Lago d'Iseo

**1 DATA:** 25/26 maggio 2019.

**2 REGOLE:**

**2.1** Le regate saranno disciplinate: Dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata* WORLD SAILING 2017 – 2020.

**2.2** Dalle regole di Classe.

**2.3** Dal Bando di Regata e Istruzioni di Regata (in caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni prevarranno queste ultime – Ciò modifica la reg.63.7 RRS).

**2.4** Da Normativa FIV 2019, tutti i corsivi e le prescrizioni della F.I.V.

**3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**3.1** I vari comunicati saranno esposti all'albo ufficiale della manifestazione, situato presso la segreteria del circolo.

**4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**4.1** Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata.

**5 SEGNALI A TERRA**

**5.1** L'albero dei segnali è posizionato nel piazzale del Circolo.

**5.2** Quando l'intelligenza è esposta a terra, "1 minuto" (come citato nei segnali di regata) viene sostituito da "non meno di 30 minuti".



il Pat li:



## 6 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

	<u>Giorno / data</u>	<u>Ora</u>	<u>Descrizione</u>
6.1	Sabato 25 Maggio 2019	09,00-10,30	Registrazione
		11,00	Briefing partecipanti (obbligatorio)
		12,30	Segnale di avviso della prima prova
6.2	Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente, in mancanza si intenderà valido l'orario del giorno precedente. Il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.		
6.3	<b>Verranno svolte, se possibile, 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.</b>		
6.4	Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore <b>16.00 di domenica 26 maggio 2019.</b>		

## 7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 Pennello numerico (1) del CIS per la classe 2.4 mR.

## 8 AREA DI REGATA

8.1 Tratto di lago nell'Alto Sebino.

## 9 PERCORSO

9.1 L'allegato A indica il percorso, compresi i segnali di percorso, i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato da quale devono essere lasciate. La lunghezza del percorso è calcolata per una durata di circa 50 minuti. Non sono ammesse richieste di riparazione in caso di durata diversa.

## 10 BOE

10.1 Le boe di percorso sono gonfiabili, cilindriche e di colore giallo, come sono descritte nell'allegato A, mentre la boa di partenza è di colore rosso arancione.

## 11 LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date in accordo alla reg. 26 RRS, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà individuata tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza a sinistra del battello Comitato.

11.3 Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" (non partite) senza alcuna udienza. Ciò modifica la reg. A4.

## 12 PENALIZZAZIONE

12.1 Per entrambi le classi la regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro. ( Una virata ed una strambata eseguite consecutivamente nello stesso senso ).

## 13 CAMBI DI PERCORSO

13.1 Non sono previsti cambi di percorso.

## 14 L'ARRIVO

14.1 La linea d'arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello del C. di R. che esporrà una bandiera blu e la boa di arrivo posta a poppa del battello del C. di R.



il Pat



**14.2** A modifica della regola 35 e A4 e A5 RRS, qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo classificato, sarà classificata DNF.

## **15 RIDUZIONE DEL PERCORSO**

**15.1** A precisazione e integrazione della Regola 32.1 RRS, il Comitato può esporre ad una boa la bandiera "C" sopra la lettera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici, significando di omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale. (Questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

## **16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**16.1** a) I moduli di protesta sono reperibili presso la segreteria dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

b) La regola 61.1 (a) RRS è modificata con l'aggiunta della frase: Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare il C. di R. al più presto dopo il suo arrivo.

**16.2** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca in regata e sarà esposto con un comunicato al termine di ogni giornata di regate. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua e alle proteste del C. di R. Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

**16.3** Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione, basata su una decisione del C. di P. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo ufficiale. Ciò modifica la reg. 62.2 RRS.

**16.4** Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata:  
a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente.

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la reg. 62.2 RRS.

**16.5** Le udienze avranno luogo nella sala del C. di R. ed inizieranno dopo lo scadere del termine per la presentazione delle proteste. Entro 15' verrà esposto l'elenco delle udienze.

**16.6** Verrà esposto uno speciale comunicato a norma della regola 61.1 (b) del R. di R. per le proteste del C. di R.

## **17 PUNTEGGIO**

**17.1** Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da appendice A.

**17.2** La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con il seguente scarto: 1 scarto ogni 4 prove.

**17.3** La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## **18 REGOLE DI SICUREZZA**

**18.1** Una barca che si ritira dovrà informare il C. di R. o la segreteria appena possibile.

**18.2** Se la barca Comitato espone il segnale "N" su "Intelligenza" (segnale di pericolo), accompagnato da tre segnalazioni acustiche, significa che "tutte le regate in corso sono annullate e quelle in programma sono differite. Le barche devono immediatamente portarsi a terra o in un luogo di ricovero più vicino".

**18.3** **E' assolutamente obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la base del Circolo fino al rientro.**

## **19 BATTELLI UFFICIALI**

**19.1** I battelli ufficiali saranno riconoscibili dalla bandiera bianca con una S in rosso.



il Pat



li:



## **20 RESPONSABILITA'**

**20.1** In accordo con la regola fondamentale 4 RRS, ogni concorrente sarà il solo ed unico responsabile della propria decisione di partire, e/o continuare la regata.

La F I V, il Comitato di Regata, il Comitato Organizzatore ed i propri addetti, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose, lesioni o morte a persone, che dovessero verificarsi sia in acqua che in terra prima durante e dopo la regata, in conseguenza alla partecipazione di cui alle presenti Istruzioni.

## **21 ASSICURAZIONE**

**21.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di valida copertura assicurativa (RCT – responsabilità per danni a terzi) con un massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

E' anche possibile partecipare alla manifestazione disponendo di un'assicurazione personale di RCT di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che garantisce il regatante, specificatamente alla partecipazione a regate veliche.

## **22 REGOLA ECOLOGICA**

**22.1** I concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua ma, depositarli a bordo dei battelli appoggio o di quelli ufficiali.

## **23 PREMI**

Verranno premiati i primi tre equipaggi, in presenza di almeno 5 partecipanti.

In difetto sarà premiato solo il primo arrivato

La premiazione avverrà al termine delle gare.



il Pat



li:



# ALLEGATO A – PERCORSO E BOE

## Classe 2.4mR

PERCORSO: P – 1 – 2 – P – 1 – 2 – P - A

Le boe 1, 2 e P di percorso, devono essere lasciate a sinistra

La boa A di arrivo deve essere lasciata a destra.

### BOE

Boa P cilindrica di colore rosso arancione

Boe 1 – 2 – A: cilindriche di colore giallo



Pennello 1

